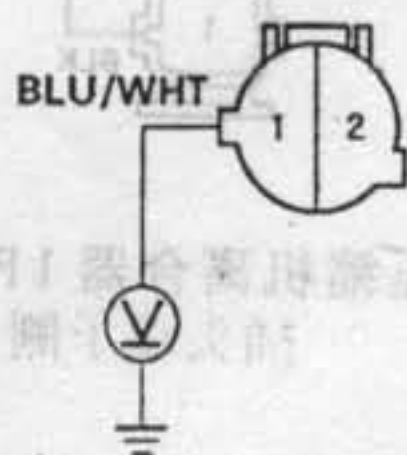


A / C 压力开关电路故障检修

注：在A/C开关置于“ON”时，如果冷凝器风扇、散热器风扇、A/C压缩机任何一项正常运行，或者如果加热器不运行，则不要使用该故障检修程序。请参考症状和检修索引。

1. 断开A/C压力开关2P插接器。
2. 将点火开关置于“ON (II)”。
3. 测量A/C压力开关2P插接器的1号端子和车身接地之间的电压。

A/C压力开关2P插接器



插座接线侧

是否约为5V?

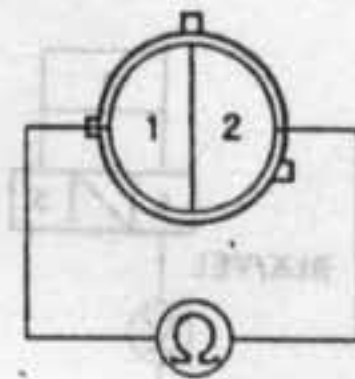
是 - 转到第4步。■

否 - 转到第26步。■

4. 将点火开关置于“OFF”。

5. 检查A/C压力开关的1号端子和2号端子之间的导通性。

A/C压力开关



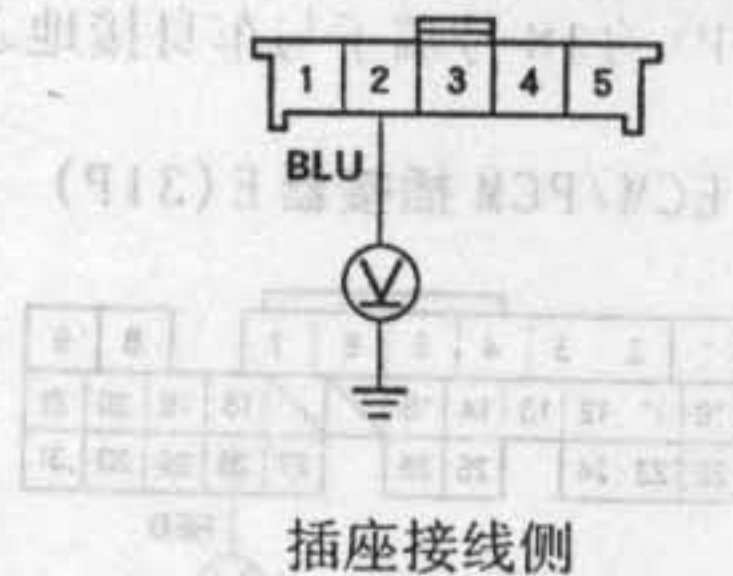
是否导通?

是 - 转到第6步。■

否 - 转到第31步。■

6. 重新连接A/C压力开关2P插接器。
7. 断开A/C开关5P插接器。
8. 将点火开关置于“ON (II)”。
9. 测量A/C开关5P插接器的2号端子和车身接地之间的电压。

A/C压力开关5P插接器



插座接线侧

是否约为5V?

是 - 转到第10步。

否 - 维修A/C压力开关与A/C开关之间的导线断路故障。■



10. 将点火开关置于 OFF。

11. 测试 A/C 开关 (见 21-27 页)。

A/C 开关是否正常?

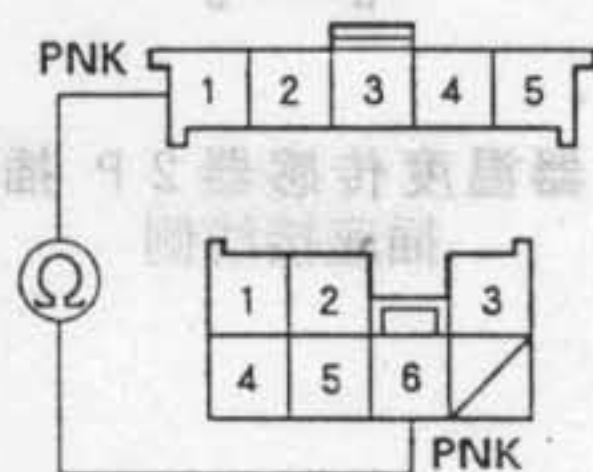
是 - 转到第 12 步。

否 - 更换 A/C 开关。■

12. 断开加热器风扇开关 7P 插接器。

13. 检查 A/C 开关 5P 插接器的 1 号端子与加热器风扇开关 7P 插接器的 6 号端子之间的导通性。

A/C 开关 5P 插接器
插座接线侧



加热器风扇开关 7P 插接器
插座接线侧

是否导通?

是 - 转到第 4 步。

否 - 维修 A/C 开关与加热器风扇开关之间的导线断路故障。■

14. 测试加热器风扇开关 (见 21-26 页)。

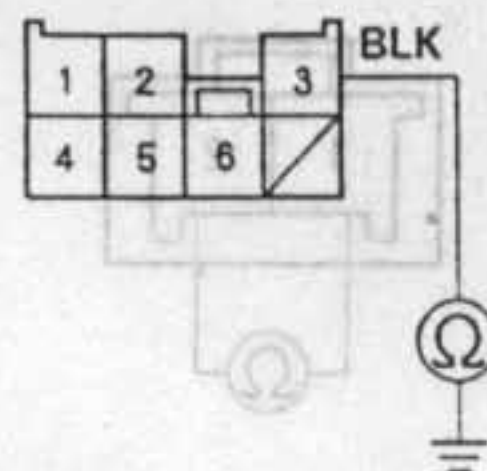
加热器风扇开关是否正常?

是 - 转到第 15 步。

否 - 更换加热器风扇开关。■

15. 检查加热器风扇开关 7P 插接器的 3 号端子与车身接地之间的导通性。

加热器风扇开关 7P 插接器



插座接线侧

是否导通?

是 - 转到第 16 步。

否 - 检查加热器风扇开关与车身接地之间的导线断路故障。如果导线完好, 则检查 G401 (LHD) 或 G402 (RHD) 处是否接地不良。■

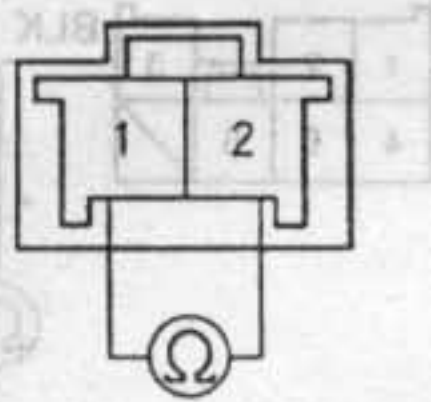
16. 断开蒸发器温度传感器 2P 插接器。

(续)

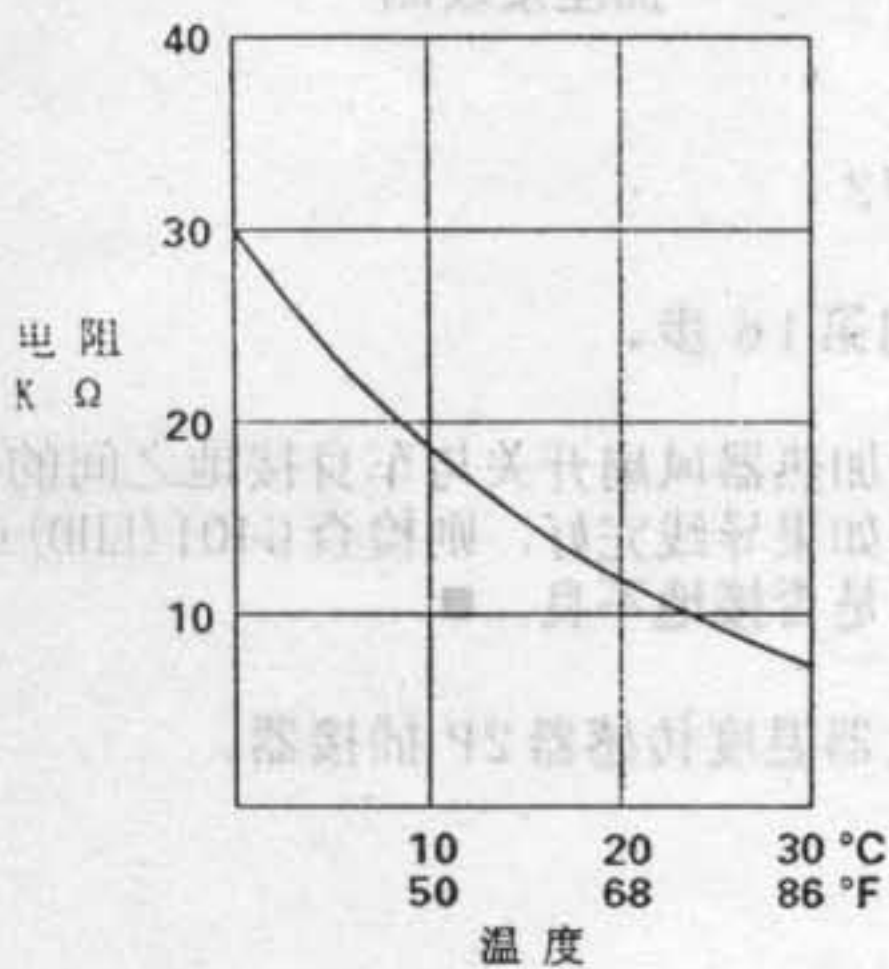
A / C 压力开关电路故障检修 (续)

17. 测量蒸发器温度传感器的1号端子与2号端子之间的电阻。

蒸发器温度传感器



插头端子侧



电阻值是否符合上图所示的技术要求?

是 - 转到第18步。

否 - 更换蒸发器温度传感器。■

18. 从蓄电池上断开负极电缆。

19. 断开ECM/PCM插接器E(31P)。

20. 检查ECM/PCM插接器E(31P)的下列端子与蒸发器温度传感器2P插接器之间的导通性。

E(31P):

4号

12号

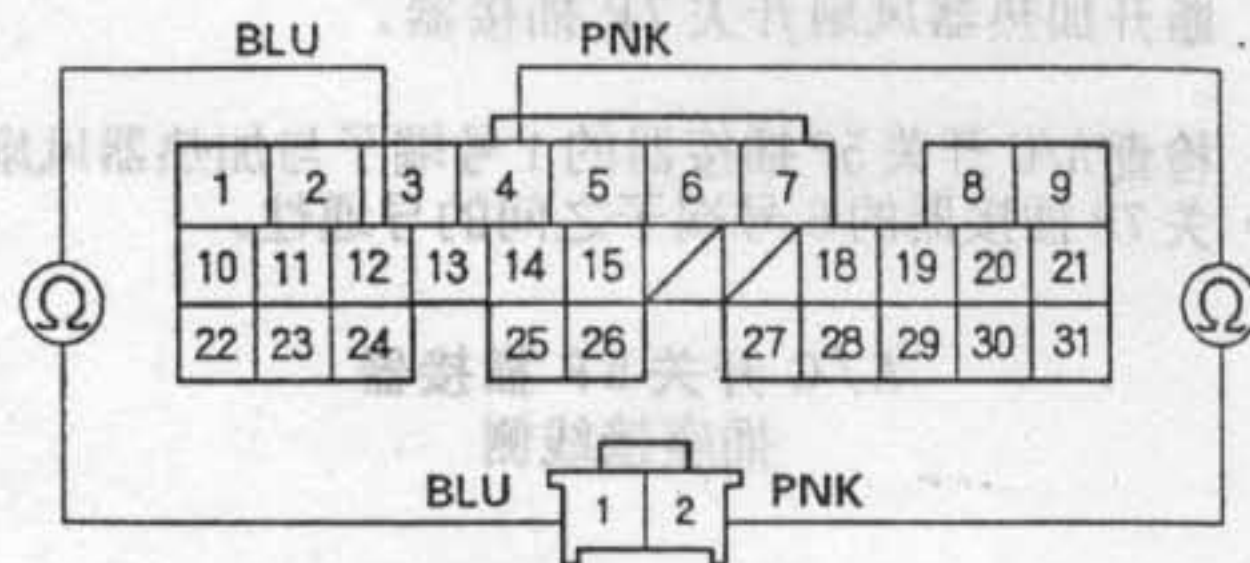
2P:

2号

1号

ECM/PCM 插接器 E(31P)

插座接线侧



蒸发器温度传感器 2P 插接器

插座接线侧

是否导通?

是 - 非KZ、KP和MA车型: 转到第21步。KZ、KP和MA车型: 转到第25步。

否 - 维修ECM/PCM与蒸发器温度传感器之间的导线断路故障。■

21. 断开温度控制标度盘3P插接器。

22. 测试温度控制标度盘(见21-26页)。

温度控制标度盘是否正常?

是 - 转到第23步。

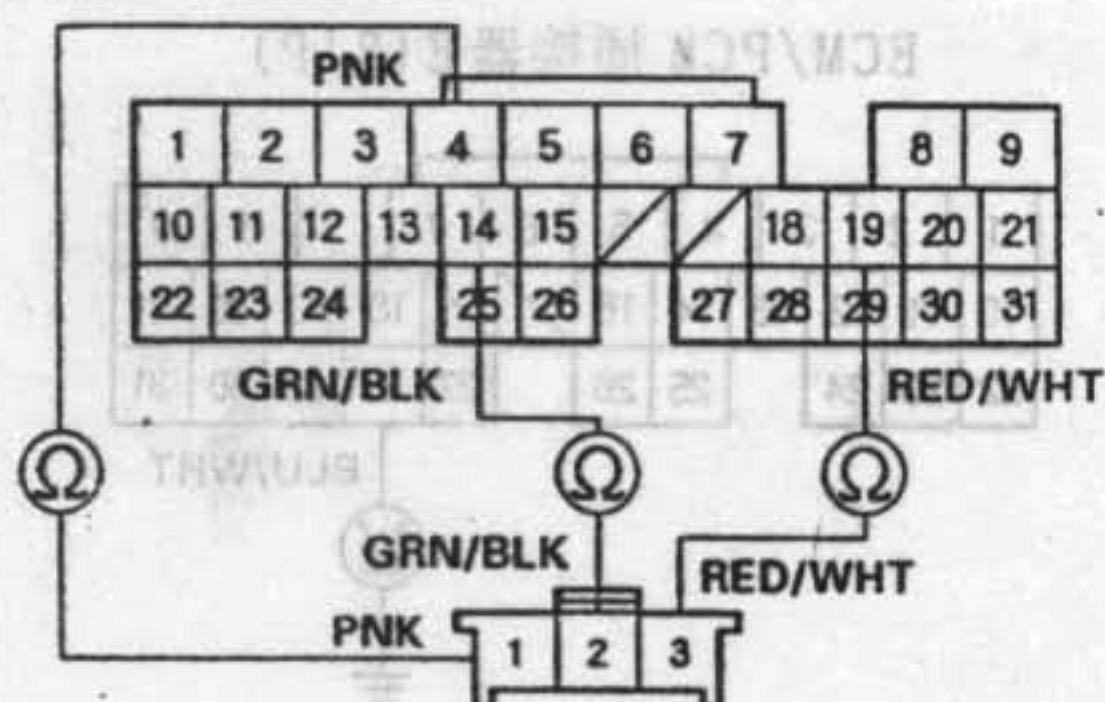
否 - 更换温度控制标度盘。■

23. 检查 ECM/PCM 插接器 E(31P) 的下列端子与温度控制标度盘 3P 插接器之间的导通性。

E(31P):
4 号
14 号
19 号

3P:
1 号
2 号
3 号

ECM/PCM 插接器 E(31P)
插座接线侧



蒸发器温度传感器 3 P 插接器
插座接线侧

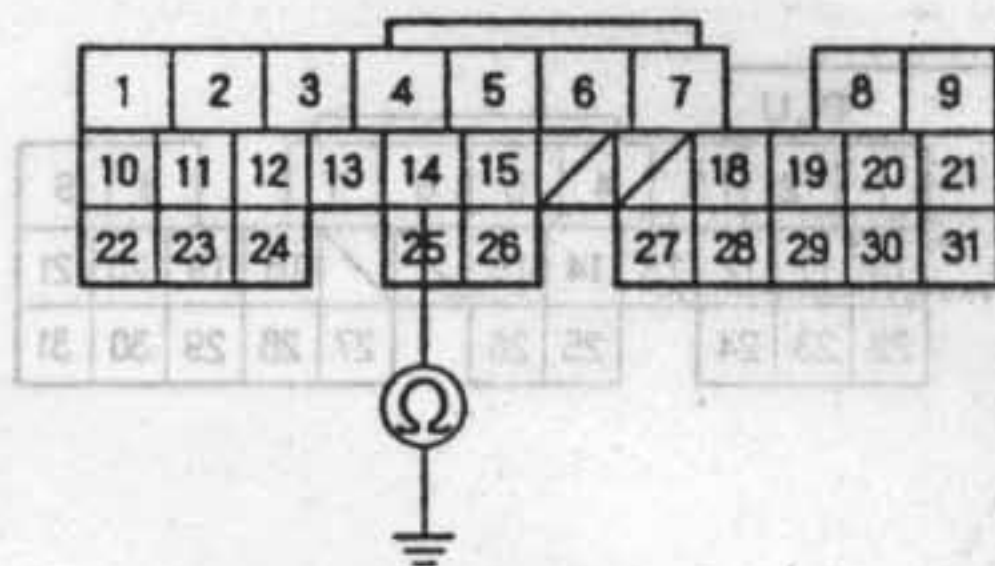
是否导通?

是 - 转到第 24 步。

否 - 维修 ECM/PCM 与温度控制标度盘之间的任何导线断路故障。■

24. 检查 ECM/PCM 插接器 E(31P) 的 14 号端子与车身接地之间的导通性。

ECM/PCM 插接器 E(31P)



插座接线侧

是否导通?

是 - 维修 ECM/PCM 与温度控制标度盘之间的导线与车身接地的短路故障。■

否 - 转到第 25 步。

A/C 压力开关电路故障检修(续)

25. 检查ECM/PCM插接器E(31P)的12号端子与车身接地之间的导通性。



插座接线侧

是否导通?

是 - 维修ECM/PCM与蒸发器温度传感器之间的导线对车身接地的短路故障。■

否 - 检查ECM/PCM插接器E(31P)、蒸发器温度传感器2P插接器、A/C压力开关2P传感器、A/C开关5P传感器和加热器风扇开关7P传感器的导线是否松动或接触不良。如果连接良好,则更换一个确认良好的ECM/PCM,然后重新检查。如果症状/指示消失,则更换原来的ECM/PCM。■

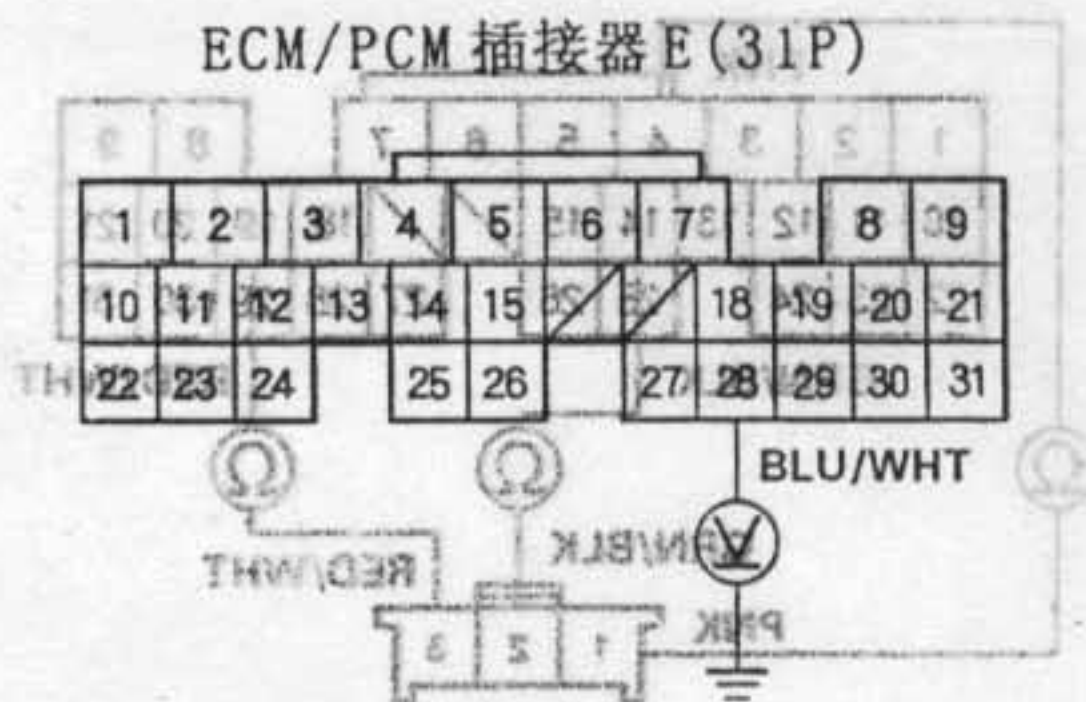
26. 将点火开关置于“OFF”。

27. 重新连接A/C压力开关2P插接器。

28. 确信A/C开关已经置于“OFF”。

29. 将点火开关置于“ON(II)”。

30. 在ECM/PCM插接器连接的情况下,测量ECM/PCM插接器E(31P)的28号端子与车身接地之间的电压。



插座接线侧

是否为5V?

是 - 维修ECM/PCM与A/C压力开关之间的导线断路故障。■

否 - 检查ECM/PCM插接器E(31P)的导线是否松动或接触不良。如果连接良好,则更换一个确认良好的ECM/PCM,然后重新检查。如果症状/指示消失,则更换原来的ECM/PCM。■

31. 检查A/C系统的正确压力(见21-48页)。

压力是否符合技术要求?

是 - 更换A/C压力开关。■

否 - 维修A/C压力故障。■